

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ Αρ. Φύλλου 253

27 Απριλίου 2000

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1. Χαρακτηρισμός της οδού Παράκαμψης Ιωαννίνων και των συνδετηρίων της ως ΕΘΝΙΚΗΣ και κατάταξή της στο Δευτερεύον Οδικό Δίκτυο.

2. Εφαρμογή του άρθρου 3 του Π.Δ. 209/98 για την (με αριθμ. πρωτ. ΔΜΕΟ/α/1415/6.7.98 Απόφαση ΓΓΔΕ) εγκεκριμένη οριστική μελέτη της οδού Παράκαμψης Ιωαννίνων μετά των συνδετηρίων (τμήμα από οδό Ε.Ο. Ιωαννίνων - Δωδώνης έως Ε.Ο. Ιωαννίνων - Ηγουμενίτσας - Νέα μελέτη με διατομή τύπου «Γ»). 1

Χαρακτηρισμός της συνδετήριας οδού του αυτ/μου Κορίνθου - Τρίπολης με την υφισταμένη Εθνική Οδό (74) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Τρίπολη - Λεβίδι - Βυτίνα - Ολυμπία» στον Ανισόπεδο Κόμβο Νεστάνης ως Εθνικής Οδού. 2

Καθορισμός όρων και περιορισμών δόμησης για την ανέγερση σχολικών αιθουσών εκτός εγκεκριμένου σχεδίου Σάμης. 3

Μερική ανάκληση της 60805/2600/14.5.93 Απόφασης έγκρισης του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (Γ.Π.Σ.) «του οικισμού Μεσσήνης του Δήμου Μεσσήνης Ν. Μεσσηνίας», ως προς την περιοχή που εμπίπτει εντός των ορίων της πρώην Κοιν. Ανάληψης. 4

Κήρυξη αναδασωτέας έκτασης εμβαδού 314,00 τ.μ. στη Δασική θέση «Παναγία» Δημ. Διαμ/τος Αγίου Νικολάου Ν. Χαλκιδικής. 5

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

Διόρθωση σφάλματος στην ανακοίνωση παρακατάθεσης για αποζημίωση επικειμένων στο Ο.Τ. 267 στα Μελίσσια. 6

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. ΔΜΕΟ/ε/οικ. 450 (1)

1. Χαρακτηρισμός της οδού Παράκαμψης Ιωαννίνων και των συνδετηρίων της ως ΕΘΝΙΚΗΣ και κατάταξή της στο Δευτερεύον Οδικό Δίκτυο.
2. Εφαρμογή του άρθρου 3 του ΠΔ 209/98 για την (με αριθμ. πρωτ. ΔΜΕΟ/α/1415/6.7.98 Απόφαση ΓΓΔΕ) εγκεκριμένη οριστική μελέτη της οδού Παράκαμψης Ιωαννίνων μετά των συνδετήριων (τμήμα από οδό Ε.Ο. Ιωαννίνων - Δωδώνης έως Ε.Ο. Ιωαννίνων - Ηγουμενίτσας - Νέα μελέτη με διατομή τύπου «Γ»).

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

2. Το Π.Δ. 69/88 Οργανισμός της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

3. Το Ν. 3155/55 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών».

4. Το Π.Δ. της 9.8.55 «Περί καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τας διατάξεις του Ν. 3155/55 και την Γ 25871/ 9.7.63 Απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

5. Το Ν. 1418/84 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25.

6. Την Απόφαση Δ16α/04/773/29.11.90 «Περί εξαίρεσης Διοικητικών Πράξεων ή Εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

7. Την Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/0/1308/16.12.95 (ΦΕΚ 30/Β'/ 19.1.96) Κατάταξη Εθνικών Οδών Περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Δίκτυο.

8. Το Π.Δ. 209/98 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».

9. Το Ν. 653/77 «Περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών για τη διάνοιξη Εθνικών Οδών κ.λπ.», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το

Ν.Δ. 929/79 «Περί εκτελέσεως του Άρθρου του Ν. 653/77».

10. Την ανάγκη διασαφήνησης του χαρακτηρισμού του Οδικού Δικτύου που αναφέρεται στο θέμα, για να εναρμονίζονται οι ανάλογες νομοθετικές διατάξεις.

Και αφού είδαμε:

1) Την Απόφαση προέγκρισης χωροθέτησης του έργου από την Διεύθυνση Χωροταξίας του ΥΠΕΧΩΔΕ με αριθμ. πρωτ. 88005/5896/15.11.95.

2) Την Απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων που εξεδόθη από το ΥΠΕΧΩΔΕ/ Διεύθυνση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού με αριθμ. πρωτ. 81689/8.5.97.

3) Τα έγγραφα με αριθ. πρωτ. οικ. 3272/7.9.98 και οικ. 257/22.1.99 της Διεύθυνσης Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Ηπείρου με τα οποία ζητείται ο χαρακτηρισμός του οδικού τμήματος του θέματος από το σημείο συνάντησης με την Εθνική Οδό (5) «Άρτα - Φιλιππιάδα - Ιωάννινα» μέχρι το σημείο συνάντησης με την Εθνική Οδό (6) «Βόλος - Ιωάννινα- Ηγουμενίτσα» ως Εθνικής Οδού καθόσον πρόκειται για νέα χάραξη που θα συντελέσει στην αποσυμφόρηση της πόλης των Ιωαννίνων από την διερχόμενη υπεραστική κυκλοφορία και αποτελεί συνδετήριο άξονα των ως άνω αναφερομένων Εθνικών Οδών.

4) Την Απόφαση του Γενικού Γραμματέα της ΓΓΔΕ/ ΥΠΕΧΩΔΕ με αριθ. πρωτ. ΔΜΕΟ/α/1415/6.7.98 με την οποία εγκρίθηκε η Οριστική Μελέτη Οδοποιίας της Οδού Παράκαμψης Ιωαννίνων μετά των συνδετήριων (τμήμα από Ε.Ο. Ιωαννίνων - Δωδώνης έως Ε.Ο. Ιωαννίνων - Ηγουμενίτσας - Νέα μελέτη με διατομή τύπου «Γ»).

Και επειδή

1α. Η οδός Παράκαμψης Ιωαννίνων και των συνδετήριων της δεν είναι χαρακτηρισμένη παρακάμπτοντας δε την πόλη των Ιωαννίνων από την συνάντησή της με την ΕΟ Ιωάννινα - Άρτα έως την Ε.Ο. Ιωάννινα - Καλπάκι, αποτελεί παραλλαγή της υφισταμένης Βασικής Εθνικής Οδού «Ρίο - Αντίρριο - Αγρίνιο - Άρτα - Ιωάννινα - Καλπάκι - Κακαβιά» και αποσυμφορεί κυκλοφοριακά τα Ιωάννινα από την σημερινή υπεραστική κυκλοφορία της Ε. Ο. Ρίο - Κακαβιά, ενώ παράλληλα μελετάται ο Δυτικός Άξονας στη περιοχή τμήματα του οποίου κατασκευάζονται.

1β. Επιτρέπεται ο χαρακτηρισμός της σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 25 του Ν. 1418/84 όπου «σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με τον χαρακτηρισμό τμημάτων οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών λόγω παραλλαγών ή χρησιμοποίησής τους ως κλάδων κυκλοφοριακών κόμβων ή για άλλους ανάλογους λόγους ο καθορισμός γίνεται με Απόφαση του (τότε) Υπουργού Δημοσίων Έργων (και τώρα ΥΠΕΧΩΔΕ) που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως». Οι εργασίες κατασκευής της οδού παράκαμψης Ιωαννίνων έχουν ξεκινήσει.

2. Πρέπει να προστατευθεί η ζώνη διέλευσης της οδού της εγκεκριμένης μελέτης του θέματος (άρθρο 3 του Π.Δ. 209/98).

α) με απαγόρευση έκδοσης οικοδομικών αδειών μέσα σ' αυτήν.

β) με εφαρμογή των ελάχιστων αποστάσεων Ο.Γ. που προβλέπονται στο άρθρο 2 του ΠΔ 209/98 για τα κτίσματα εκτός ζώνης διέλευσης.

3. Δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη για τον Κρατικό Προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε:

1. Τον χαρακτηρισμό της οδού Παράκαμψης Ιωαννίνων και των συνδετηρίων της (από την συνάντηση της με την Ε.Ο. Ιωαννίνων- Άρτης έως την Ε.Ο. Ιωαννινων - Καλπακίου) ως ΕΘΝΙΚΗΣ και την κατατάσσουμε στο (Δευτερεύον) οδικό δίκτυο διότι αποτελεί νέα χάραξη περιμετρικά της πόλης των Ιωαννίνων και προσωρινή παραλλαγή του Βασικού Εθνικού Οδικού άξονα «Ρίο - Αντίρριο - Αγρίνιο - Άρτα - Ιωαννίνα-Καλπάκι - Κακαβιά» ο οποίος θα αντικατασταθεί από τον Δυτικό Άξονα, τμήματα του οποίου κατασκευάζονται.

2. Για την (με αρ. 8171709-ΣΑΜ 071) μελέτη της οδού Παράκαμψης Ιωαννίνων μετά των συνδετηρίων της (και για το τμήμα από την συνάντησή της με την Ε.Ο.Ιωαννίνων - Δωδώνης έως την Ε.Ο. Ιωαννίνων - Ηγουμενίτσας) που εγκρίθηκε με την ΔΜΕΟ/α/1415/6.7.98 Απόφαση του Γεν. Γραμμ. Δημοσίων Έργων, να εφαρμοσθούν οι διατάξεις του άρθρου 3 του Π.Δ. 209/98.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 4 Απριλίου 2000

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ

Αριθ. ΔΜΕΟ/ε/0/481 (2)

Χαρακτηρισμός της συνδετήριας οδού του αυτ/μου Κορίνθου - Τρίπολης με την υφισταμένη Εθνική Οδό (74) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Τρίπολη - Λεβίδι - Βυτίνα - Ολυμπία» στον Ανισόπεδο Κόμβο Νεστάνης ως Εθνικής Οδού.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

2. Το Π.Δ. 69/88 «Οργανισμός της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

3. Το Ν. 3155/55 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

4. Το Π.Δ. της 9.8.55 «Περί καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/55 και την Γ 25871/ 9.7.63 Απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

5. Το Ν. 1418/84 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25.

6. Την Απόφαση Δ16α/04/773/29.11.90 «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

7. Την Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/0/779/24.7.95 «Κατάταξη του Εθνικού Οδικού Δικτύου Πελοποννήσου σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

8. Το ΠΔ 209/98 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».

9. Το Ν. 653/77 «Περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών κ.λπ.» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το ΝΔ 929/79 «Περί εκτελέσεως του άρθρου του Ν. 653/77.

10. Την ανάγκη διασαφήνησης του χαρακτηρισμού του Οδικού Δικτύου που αναφέρεται στο θέμα για να εναρμονίζονται οι ανάλογες νομοθετικές διατάξεις.

Αφού είδαμε:

1) Την Απόφαση έγκρισης της οριστικής μελέτης οδοποιίας για την οδό του θέματος που εξεδόθη από την

Διεύθυνση Συγκ/κών Έργων τέως 9ης ΠΥΔΕ Περιφέρειας Πελοποννήσου με αριθ. πρωτοκ. 534/21.11.1989.

2) Το έγγραφο με αριθ. πρωτ. οικ/1711/8.4.98 της ΔΕΣΕ Πελοποννήσου δια του οποίου τίθεται ερώτημα αναφορικά με τον χαρακτηρισμό του υπόψη οδικού τμήματος.

3) Το έγγραφο της Υπηρεσίας μας ΔΜΕΟ/ε/354/30.6.98 με το οποίο ζητούμε πληροφορίες επί του θέματος.

4) Τα έγγραφα της Υπηρεσίας μας ΔΜΕΟ/ε/314/5.5.99 και ΔΜΕΟ/ε/0/45/12.1.2000 με τα οποία επανερχόμαστε στην εν λόγω συνδετήρια οδό υπενθυμίζοντας στις αρμόδιες τοπικές Υπηρεσίες να επισπεύσουν την αποστολή των ζητηθέντων στοιχείων.

5) Το έγγραφο με αριθ. πρωτ. 5653/7.12.99 της Διεύθυνσης Υποδομών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Αρκαδίας δια του οποίου ζητούνται πληροφορίες σχετικά με την κυκλοφοριακή σύνδεση πρατηρίου υγρών καυσίμων επί του συνδετηρίου κλάδου του Ανισόπεδου Κόμβου Νεστάνης.

6) Το έγγραφο με αριθ. πρωτ. 257/11.2.2000 του Τμήματος Εποπτείας Συγκοινωνιακών Έργων της Διεύθυνσης Ελέγχων Κατασκευής Έργων Περιφέρειας Πελοποννήσου δια του οποίου αποστέλλονται προς την Υπηρεσία μας όλα τα ζητηθέντα στοιχεία προκειμένου να προχωρήσουμε στον χαρακτηρισμό του εν θέματι οδικού τμήματος.

Και επειδή:

1) Η παραπάνω συνδετήρια οδός δεν είναι χαρακτηρισμένη, έχει όμως τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά Εθνικής Οδού, αποτελεί συνέχεια του κλάδου εξόδου στον Ανισόπεδο Κόμβο Νεστάνη και συνδέει τον αυτ/μο Κορίνθου-Τρίπολης του Βασικού Εθνικού Οδικού Δικτύου με την υφιστάμενη Εθνική Οδό (74) του Δευτερεύοντος Δικτύου: «Τρίπολη - Λεβίδι - Βυτίνα- Ολυμπία» από τον Ισόπεδο Κόμβο της παραλλαγής της Επαρχιακής Οδού Νεστάνης - Τρίπολης μέχρι τον Ισόπεδο Κόμβο Αρχαίας Μαντινείας της ως άνω Εθνικής Οδού (74), σε μήκος 3,35 χλμ.

2) Έχει ήδη δοθεί στην κυκλοφορία από το 1993.

3) Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 25 του Ν. 1418/84 επιτρέπεται «σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με τον χαρακτηρισμό τμημάτων οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών λόγω παραλλαγών ή χρησιμοποίησής τους ως κλάδων κυκλοφοριακών κόμβων ή για άλλους ανάλογους λόγους, ο καθορισμός να γίνεται με απόφαση του (τότε) Υπουργού Δημοσίων Έργων (και τώρα ΥΠΕΧΩΔΕ) που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως», αποφασίζουμε:

1) Εγκρίνουμε να ενταχθεί στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο της Χώρας η συνδετήρια οδός του αυτ/μου Κορίνθου - Τρίπολης με την υφισταμένη Εθνική Οδό (74) του Δευτερεύοντος Δικτύου: «Τρίπολη - Λεβίδι - Βυτίνα - Ολυμπία» στην περιοχή του Ανισόπεδου Κόμβου Νεστάνης, από τον Ισόπεδο Κόμβο της παραλλαγής της Επαρχιακής Οδού Νεστάνης - Τρίπολης μέχρι τον Ισόπεδο Κόμβο Αρχαίας Μαντινείας της ως άνω Εθνικής Οδού (74), μήκους 3,35 χλμ. και να καταταχθεί στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο με αρίθμηση (74) όπου ανήκει και η ως άνω αναφερόμενη Εθνική Οδός (74): «Τρίπολη - Λεβίδι - Βυτίνα - Ολυμπία».

2) Απαγορεύουμε την έκδοση οικοδομικών αδειών για ανέγερση κτισμάτων και εκτέλεση οικοδομικών εργασιών στη ζώνη διέλευσης της οδού όπως καθορίζει το άρθρο 3 του Π.Δ. 209/98.

Η απόφαση αυτή, από τις διατάξεις της οποίας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 11 Απριλίου 2000

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ

Αριθ. 1971/99 (3)

Καθορισμός όρων και περιορισμών δόμησης για την ανέγερση σχολικών αιθουσών εκτός εγκεκριμένου σχεδίου Σάμης.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 26 του Ν. 1337/1983 (ΦΕΚ 33Α΄/14.3.1983), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 13 του άρθρου 8 του Ν. 1512/85 (ΦΕΚ 4/Α΄/11.1.1985) και τροποποιήθηκε με το Ν. 1892/90 (ΦΕΚ 101/Α΄/31.7.1990), το άρθρο 27 του Ν. 1947/91 (ΦΕΚ 70/Α΄/14.5.1991) και το άρθρο 29 του Ν. 2224/94 (ΦΕΚ 112/Α΄/6.7.1994).

2. Τα άρθρα 1 και 5 του από 6.10.1978 Π. Δ/τος (ΦΕΚ 538 Δ΄/17.10.1978), όπως τροποποιήθηκε με το από 24.5.1985 Π.Δ/γμα (ΦΕΚ 270/Δ΄/31.5.85).

3. Τα πληθυσμιακά στοιχεία της τελευταίας απογραφής του Κράτους της ΕΣΥΕ.

4. Το αριθ. 1766/5.8.99 έγγραφο του Δήμου Σάμης με τα συνημμένα έγγραφα.

5. Την αριθ. 4/99 γνωμοδότηση του Δημοτικού Συμβουλίου Σάμης.

6. Την αριθ. 1/θέμα 1ο/5.4.2000 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος Ν. Κεφαλληνίας, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την τροποποίηση των ισχυόντων όρων δόμησης στο γήπεδο των σχολικών κτιρίων Σάμης και επιβάλλουμε τους παρακάτω:

Επιτρεπόμενες χρήσεις: Εκπαιδευτήρια. Σχολικά κτίρια.

Συντελεστής δόμησης: 0,80.

Επιτρεπόμενη κάλυψη: 60%.

Μέγιστος αριθμός ορόφων: 2 και υποχρεωτική στέγη μεγ. ύψους 3,5 μ.

Ελάχιστες πλάγιες αποστάσεις: 2,50 μ.

Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι όροι δόμησης σύμφωνα με το από 6.10.1978 Π. Δ/γμα (ΦΕΚ 538/Δ΄/17.10.1978), όπως τροποποιήθηκε με το από 24.5.85 Π. Δ/γμα (ΦΕΚ 270/Δ΄/31.5.85).

2. Για την εφαρμογή της παρούσας απόφασης δεν απαιτείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Σάμης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154/Α΄/92).

3. Η παρούσα απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αργοστόλι, 5 Απριλίου 2000

Ο Νομάρχης

ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΓΕΩΡΓΑΤΟΣ

Αριθ. 2255/ΠΕ (4)

Μερική ανάκληση της 60805/2600/14.5.93 Απόφασης έγκρισης του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (Γ.Π.Σ.) «του οικισμού Μεσσήνης του Δήμου Μεσσήνης Ν. Μεσσηνίας», ως προς την περιοχή που εμπίπτει εντός των ορίων της πρώην Κοιν. Ανάληψης.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Ν. 2503/97 (ΦΕΚ 107/Α΄/97) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της περιφέρειας ...».

2. Τον Ν. 2508/97 (ΦΕΚ 124/Α΄/3.6.97) «Βιώσιμη οικιστική ανάπτυξη των πόλεων», άρθρο 4 παρ. 10.

3. Τον Ν. 1337/1983 (ΦΕΚ 33/Α΄/83) «Επέκταση των πολεοδομικών σχεδίων.....», άρθρο 3.

4. Την 71412/2937/11.10.1985 (ΦΕΚ 692/Δ΄) «Κίνηση της διαδικασίας σύνταξης του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου Μεσσήνης Ν. Μεσσηνίας» και τον συνοδευτικό χάρτη 1:10.000.

5. Την 60805/2600/14.3.93 απόφαση Υπ. ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (ΦΕΚ 763Δ΄/93) «Έγκριση γενικού πολεοδομικού σχεδίου του οικισμού Μεσσήνης του δήμου Μεσσήνης του Ν. Μεσσηνίας».

6. Την 816/7.9.99 (ΦΕΚ 674/Δ΄) απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Πελοπονήσου (Γ.Γ.Π.Π.) «Κίνηση διαδικασίας σύνταξης και καθορισμός ορίων περιοχής Γενικού Πολεοδομικού Σχεδιασμού (Γ.Π.Σ.) Δήμου Μεσσήνης».

7. Την έκθεση της Τ.Υ.Δ.Κ. Μεσσηνίας στις 23.1.97 και τον σχετικό χάρτη (απόσπασμα Γ.Π.Σ. Μεσσήνης), με την οποία ερμηνεύονται τα όρια μεταξύ των τ. Κοινότητας Ανάληψης και τ. Δήμου Μεσσήνης τα καθορισθέντα με την 102/154/16.10.1914 έκθεση της τότε αρμόδιας Επιτροπής ορίων, επικυρωμένα από την τ. Περιφερειακή Διοίκηση Μεσσηνίας με το Δ.Π. 1433/27.1.1997.

8. Το πρακτικό 12/11.11.1999 θέμα 3ο του Περιφερειακού Σ.Χ.Ο.Π. - Π.Π.

9. Τα 2073/337/2000 - Α.ΝΕ και 8338/3188/2000 Δ/νσεις Πολ. Σχεδ., αποφασίζουμε:

Ανακαλούμε μερικώς την 60805/2600/14.3.93 εγκριτικής απόφασης Γ.Π.Σ.Μεσσήνης του τ. Δήμου Μεσσήνης ως προς την περιοχή που εμπίπτει εντός των ορίων της τ. Κοινότητας Ανάληψης, επειδή την εγκριτική απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ ως προς το τμήμα αυτό εκδόθηκε καθ' υπέρβαση της παρ. 3 του άρθρου 3 του Ν. 1337/1983.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως μαζί με το απόσπασμα του χάρτη ΠΙ.ΙΙ - Γ.Π.Σ. Μεσσήνης όπου απεικονίζεται το κοινό όριο των τ. Κοινότητας Ανάληψης και τ. Δήμου Μεσσήνης.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από την ημερομηνία που θα δημοσιευθεί στο ΦΕΚ.

Κατά της απόφασης αυτής επιτρέπεται προσφυγή στον Υπουργό ΠΕΧΩΔΕ σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από την ημέρα που θα δημοσιευθεί στο ΦΕΚ.

Τρίπολη, 11 Απριλίου 2000

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας
ΑΝΤΩΝΗΣ ΜΑΤΣΙΓΚΟΣ

Αριθ. 1067 (5)

Κήρυξη αναδασωτέας έκτασης εμβαδού 314,00 τ.μ. στη Δασική θέση «Παναγία» Δημ. Διαμ/τος Αγίου Νικολάου Ν. Χαλκιδικής.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 117 παρ. 3 του Συντάγματος της Χώρας.

2. Τις διατάξεις του Ν. 998/79 «Περί προστασίας Δασών κ.λπ.» και ειδικότερα:

I. Του άρθρου 41 παρ. 1.

II. Του άρθρου 38

3. Τις διαταγές του Υπουργείου Γεωργίας:

I. 160417/1180/8.8.1980.

II. 182447/3049/24.9.80.

4. Την με αριθμό 1296/4.4.2000 Πρόταση του Δασαρχείου Πολυγύρου.

5. Τις διατάξεις του άρθρου 1 παρ. 2 του Ν. 2503/1997 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας».

6. Την με αριθμό 4065/99 απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας «Κατανομή αρμοδιοτήτων στους Προϊσταμένους των Δασικών Υπηρεσιών», αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε αναδασωτέα έκταση εμβαδού τριακοσίων δέκα τεσσάρων τετρ. μέτρων (314,00 τ.μ.) στη δασική θέση Παναγία Δημ. Δ/τος Αγίου Νικολάου Ν. Χαλκιδικής, με σκοπό την προστασία και την αναδάσωση με φυσική αναγέννηση, που καταστράφηκε ολοσχερώς από πυρκαγιά τον μήνα Ιανουάριο (18/1) του έτους 2000.

Η έκταση αυτή προσδιορίζεται από στοιχεία Α Β Γ Δ Ε Ζ Η Α και συνορεύει:

Βόρεια: Με δημόσια δασική έκταση.

Νότια: Με δημόσια δασική έκταση.

Ανατολικά: Με ιδιοκτησία Παπαπαύλου Δημητρίου ως ιδιοκτησία αγνώστου.

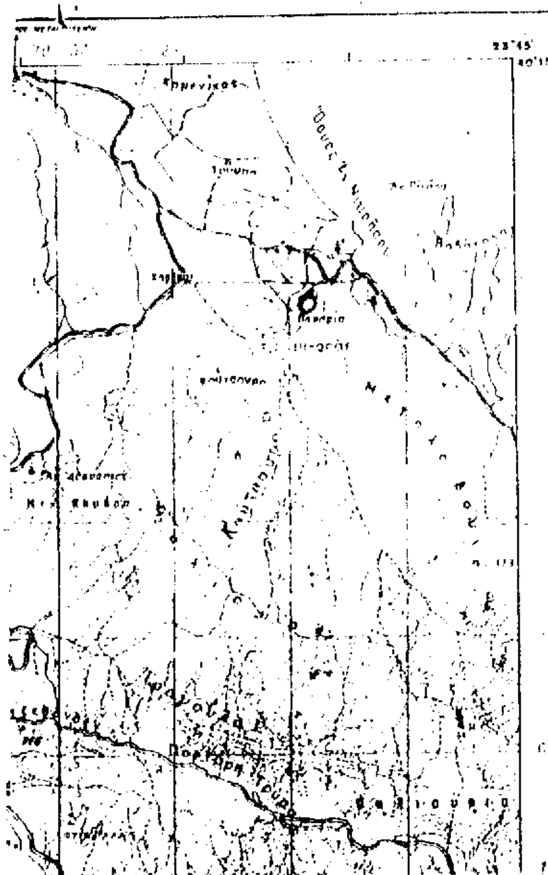
Δυτικά: Με ιδιοκτησία αγνώστου και δασική έκταση,

όπως φαίνεται στο συνημμένο διάγραμμα που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής.

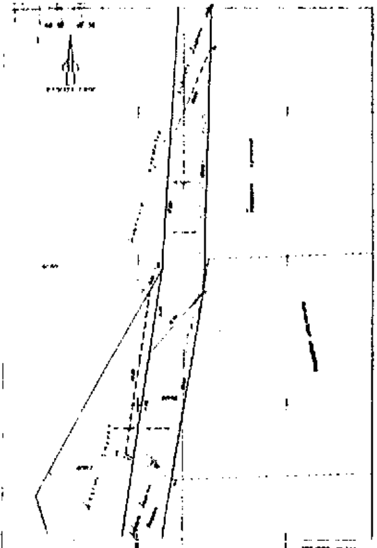
Η απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πολύγυρος, 5 Απριλίου 2000

Ο Διευθυντής Δασών Ν. Χαλκιδικής
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΚΙΟΥΜΟΥΣΙΔΗΣ



ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
Δημόσιας Δασικής έκτασης εμβαδού **314,00** τ.μ. στη θέση «Παναγία» περιοχής Δημ. Διαμ.Αγ. Νικολάου, Δήμου Σιθωνίας η οποία καταστράφηκε από πυρκαγιά που εκδηλώθηκε στις 18-1-2000.



ΚΛΙΜΑΚΑ 1:800

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα μικρύνθη κατά ποσοστό

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΧΑΡΤΗ

Περιοχής Δημοτικού Διαμερίσματος Αγίου Νικολάου,Δήμου Σιθωνίας στο οποίο φαίνεται η δασική έκταση εμβαδού **314,00 τ.μ.**
Δασική θέση: «Παναγία»
Γεωγρ. Μήκος: 23° 43΄ 50΄΄
Γεωγρ. Πλάτος: 40ο 13΄ 50΄΄ ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:50.000

ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Δασική έκταση που καταστράφηκε από πυρκαγιά
Επαρχιακό οδικό δίκτυο

Ρέμα

Πολύγυρος 4-4-2000
Ο Συντάξας Δασολόγος

Λευτέρης Πιτσόκος

Ο Δ/ντής Δασών

Γκιουλούσίδης Γεώργιος
Δασολόγος με Βαθ. Δ/ντού

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Δασάρχης Πολυγύρου

Βασίλειος Καλφόπουλος
Δασολόγος με βαθ. Δ/ντού

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(6)

Στην ανακοίνωση παρακατάθεσης για αποζημίωση επικειμένων στο Ο.Τ. 267 στα Μελίσσια, που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 179/Δ΄/30.3.2000, επιφέρεται η πιο κάτω διόρθωση:

Από το λανθασμένο «Ανακοίνωση παρακατάθεσης αποζημίωσης λόγω προσκύρωσης έκτασης στα Μελίσσια» όπου αυτή αναφέρεται στο ορθό «Ανακοίνωση παρακατάθεσης για αποζημίωση επικειμένων στο Ο.Τ. 267 στα Μελίσσια».

(Από το Εθνικό Τυπογραφείο)

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ